

## 1. Investissements en infrastructures de transport

Le transport représente un des piliers fondamentaux du développement durable et de la prospérité de tout pays. Des systèmes de transport efficaces et des réseaux modernes sont donc une nécessité pour le développement économique, le bien-être social, la production à grande échelle, et la préservation de l'environnement.

En Algérie, le secteur du transport connaît une véritable mutation. Un grand nombre de projets ont été réalisés ou sont en phase de réalisation, afin de rendre ce secteur plus performant et plus efficace dans sa contribution dans le développement économique du pays.

## 2. Le réseau routier

Le réseau routier algérien demeure l'un des plus denses du continent africain, sa longueur est estimée à 112 696 km de routes dont 29 280 km route nationale et plus de 4 910 ouvrages d'art. Ce réseau devrait être complété par un important tronçon de 1 216 km qui est en voie de réalisation, et qui devrait à terme relier la ville d'Annaba de l'extrême Est jusqu'à la ville de Tlemcen à l'extrême Ouest.

Le réseau routier algérien est en plein développement grâce au programme de modernisation des autoroutes. Nous citons la réalisation de l'Autoroute Est-Ouest totalisant 1 216 km et le lancement prochain des travaux de réalisation de L'autoroute des hauts plateaux de 1020 km.

Il existe aussi la route transsaharienne (nord-sud) qui a été promu par le gouvernement pour accroître le commerce entre les six pays traversés par cette route (Algérie, Mali, Niger, Nigeria, Tchad et Tunisie).



**Carte 1: Réseau routier en Algérie.**



#### 4. Transport aérien

L'Algérie a développé son secteur du transport aérien de manière à en faire un véritable moyen d'intégration au niveau régional et international. Une enveloppe de 60 milliards de dinars (600 millions d'euros) sera consacrée pour renouveler la flotte d'Air Algérie durant la période 2013 -2017.

La compagnie aérienne nationale devrait prochainement se doter de trois nouveaux appareils d'une capacité de 150 sièges et renouveler ses trois Boeing 767 actuellement en service. Il est également question de l'achat de deux avions-cargos pour le transport de marchandises. Durant la saison estivale, Air Algérie a enregistré un taux de progression de son trafic global de l'ordre de 15%. En 2011, les recettes d'Air Algérie étaient de 56 milliards de dinars.

---

L'Algérie compte 35 aéroports, dont 13 internationaux. Le plus important est l'Aéroport d'Alger avec une capacité, de plus de 6 millions de passagers par an. Air Algérie est la compagnie aérienne nationale, elle domine le marché du transport aérien qui compte depuis son ouverture à la concurrence 8 autres compagnies privées. Elle s'occupe de plusieurs lignes vers l'Europe, l'Afrique, le Canada, la Chine, le Moyen-Orient. Plusieurs compagnies aériennes étrangères ont des vols vers l'Algérie à savoir : Tunis air, Royal Air Maroc, Air France, Air Italie, Aigle Azur, Lufthansa, Turkish Airlines, British Airways.



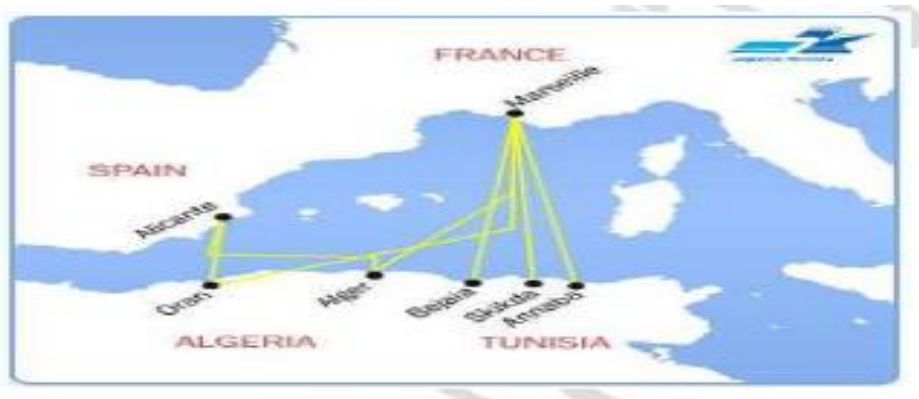
Aéroport International Houari Boumediene d'Alger.



Aéroport International Mohamed Boudiaf de Constantine.

## 5. Transport maritime

La Compagnie Nationale Algérienne de Navigation (CNAN) et l'Entreprise Nationale de Transport Maritime (ENTM) de voyageurs sont les acteurs du transport maritime en Algérie.



Plusieurs transbordeurs (navire traversier) font la liaison des passagers vers les côtes européennes ainsi que le transport de marchandises à travers le monde. Le quasi-totalité du commerce international est réalisé par la voie maritime, via onze ports de commerce à savoir : Alger, Oran, Annaba, Skikda, Arzew/Bethioua, Béjaïa, Mostaganem, Ghazaouet, Jijel, Ténès, Dellys. À l'exception des terminaux gaziers et pétroliers, il y eut très peu de travaux d'aménagements des infrastructures portuaires.

## 6. Transport urbain

### 6.1. Métro d'Alger

L'Algérie a vu l'ouverture du métro d'Alger le 31 octobre 2011 d'une longueur de 9 km et desservant 10 stations, ce dernier fera d'Alger la 1<sup>ère</sup> ville du Maghreb à être équipée d'un métro souterrain.



L'Entreprise du Métro d'Alger a lancé un appel d'offres national et international pour la réalisation des études préliminaires relatives aux extensions de la ligne 1 du métro d'Alger.



L'Algérie a voulu aussi de lancer un autre projet phare dans le cadre du plan quinquennal 2010-2014, qui est le Métro d'Oran, mais qui n'a pas encore vu le jour.

## 6.2. Tramway

Dans le cadre du plan quinquennal (2010-2014), l'Algérie a lancé un autre plan de développement et modernisation du transport en commun urbain ou interurbain circulant sur des voies ferrées, le Tramway.

Le tramway d'Alger est un système de transport en commun desservant l'agglomération d'Alger. En 2012, il a compris une ligne de 16,2 km et 28 stations et il devrait s'étendre sur 23 km et comprendre 38 stations.

Le tramway de Constantine est un projet de transport en commun desservant l'agglomération de Constantine, il est en construction depuis 2008. Les premiers essais techniques du tramway de

Constantine ont été effectués en 2012, son tracé comprend une ligne de 9 km et 10 stations.

### 9.5.2.1. Le tramway de Constantine

Le tramway d'Oran est un autre projet de transport en commandes servant l'agglomération d'Oran dont les travaux de construction ont démarré fin 2008, il sera le plus long du pays avec une distance globale de 48 km. Les premiers essais techniques du tramway d'Oran ont été effectués en 2012.

Plusieurs villes de l'Algérie vont être dotées du tramway comme Sidi Bel-Abbes, Batna, Ouargla, Mostaganem, Sétif et Annaba, il a été procédé dernièrement à l'élaboration d'études techniques de projets de tramways concerna nt ces six villes du pays et d'autres études appropriées seront entamées pour des projets de tramways dans huit autres wilayas.



Le tramway de Constantine

### 6.3. Téléhérique ou Transport par câble

Le transport par câble est une technologie de transport qui permet de déplacer les personnes dans des véhicules non motorisés (des cabines) propulsés par câble. Cette technologie peut être divisée en deux catégories, à savoir les systèmes de déplacement de personnes au sol et les systèmes téléportés.

Traditionnellement connue pour son utilisation dans les centres de ski et à des fins récréatives, cette technologie fait une entrée remarquée dans l'environnement urbain. En effet, un nombre grandissant de sociétés de transport – tant publiques que privées – sur la scène internationale ont recours à cette technologie, qui vient s'harmoniser avec leurs réseaux de transport en commun.

A la lumière des dizaines de villes qui planifient, explorent et construisent des Systèmes de Transport par Câble (STC), il apparaît évident que cette technologie passera d'un statut autrefois d'exception à une solution viable dans le marché du transport urbain en plein essor.

Depuis 2002, des réformes ont progressivement été mises en œuvre dans l'environnement social et les infrastructures du pays.

### 6.3.1. La télécabine de Constantine

Constantine, ville de 700 000 habitants, est considérée comme la capitale de l'est du pays. Elle est située sur un plateau, à 640 m au-dessus du niveau de la mer, sur les bords d'un oued, le Rhumel.

Depuis plus de dix ans, la circulation routière s'est intensifiée, et les rues de la ville sont saturées.

Pour désengorger les nombreux ponts et les nombreuses routes de la ville, un système de transport par câble simple, composé de trois stations, a été construit.

Depuis sa mise en service en 2008, ce téléporté constitue une nouvelle solution de transport efficace et rentable pour une grande partie des 100 000 personnes qui vivent dans le nord de Constantine. La ligne relie deux quartiers à l'un des plus grands employeurs de la ville : l'hôpital universitaire de Ben Badis.



Les usagers parcourent désormais en sept minutes un trajet qu'il faut 45 minutes à parcourir en auto. Étant donné le côté pittoresque de la région et le panorama magnifique dont on bénéficie du téléporté, la ligne attire également les touristes.

#### Architecture des stations :

L'architecture de ce STC algérien varie d'une station à l'autre. La station qui dessert l'hôpital de Constantine est bâtie dans un esprit moderne, avec des dômes vitrés de style simple, mais contemporain.



Les autres stations, comme la station Tatache Belkacem sont conçues dans un esprit plus utilitaire. Elles s'insèrent bien dans le quartier environnant, car elles sont construites avec des matériaux locaux, tels que des pierres blanchies à la chaux et de la brique.

L'infrastructure porteuse du câble ressort souvent du bâtiment en saillie afin de réduire la dimension de la station.

Toutes les stations affichent une taille modeste et un faible encombrement, sans que cela ne représente un obstacle à l'achalandage projeté. Leur rôle se limite au rôle de station. Elles n'abritent pas tout l'éventail de services sociaux généralement prévus dans les STC sud-américains

### 6.3.2. La télécabine de Tlemcen

Le système est installé sur l'axe nord-sud et relie le jardin public (Grand Bassin) au nord, au plateau de Lalla Setti au sud, sur lequel a été ouvert un parc de détente et de loisirs, où l'on peut pratiquer toutes sortes d'activités. Il comporte notamment un parc animalier et un hôtel.



Vu l'aspect touristique de l'installation, on peut avancer que le système n'est pas totalement intégré, mais plutôt récréatif. Cependant, étant donné qu'il est emprunté par un grand nombre de citoyens en plus des touristes, il nous a semblé plus judicieux de le classer parmi les systèmes totalement intégrés.

### 6.3.3. La télécabine de Skikda

Comme ceux de Tlemcen et de Constantine, le STC de Skikda compte trois stations. Avec une longueur de près de deux kilomètres, il s'agit de la ligne de téléporté urbain la plus longue d'Algérie. Son utilité première est de donner aux résidents des communautés de Bouyala et de Bouabaz un accès facile à la station de transport urbain Mohammed Boudiaf, dans le centre-ville, et aux quartiers commerciaux environnants.

Vu la densité de l'occupation des sols de la ville, les méandres de rues, l'étroitesse des routes et la topographie, la mise en œuvre de solutions de transport traditionnelles, telles que l'autobus et le train, était trop onéreuse et trop complexe à réaliser. Bouyala et Bouabaz étant toutes deux situées sur des versants, le STC était une solution de transport évidente et directe.





D'autres projets de STC seront lancés dans d'autres villes : Oran, Bejaïa, Tizi-Ouzou, alors que ceux d'Alger, Annaba sont en cours de rénovation, et en plus des extensions des lignes existantes.

Le transport par câble est le mode de transport le plus sûr au monde et son coût d'infrastructure est largement inférieur à celui des autres modes de transports collectifs. Il présente par ailleurs l'avantage d'avoir très peu de frottement et de consommer peu d'énergie. Il est en ce sens un mode de transport vertueux qu'il faut favoriser dans notre pays

### Stratégie sectorielle

La stratégie sectorielle a pour objectifs de développer l'offre de transport afin de :

- Satisfaire les besoins de mobilité des personnes et des biens ;
- Améliorer la qualité de service par la réduction des temps de parcours ;
- Répondre aux besoins logistiques des opérateurs économiques ;
- Assurer un développement durable tout en privilégiant l'inter-modalité et l'interconnexion des différents modes de transport

C'est dans cette perspective que l'état algérien a défini les programmes du secteur des transports pour différentes périodes (1999 -2004, 2005-2009, 2010-2014, 2015-2019). ce titre une enveloppe budgétaire de 40 milliards de dollars a été réservée au secteur des transports dans le programme quinquennal 2010-2014 en vue de :

- Moderniser et d'étendre le chemin de fer : 30 Milliards de dollars ;
- Améliorer le transport urbain avec notamment la réalisation de tramways à travers 14 villes ;
- Moderniser le secteur aéroportuaire.